



# FORMATION INITIALE OU RECYCLAGE A LA CONDUITE EN SECURITE DES ENGINS DE CHANTIER

CERTIFICAT D'APTITUDE A CONDUIRE EN SECURITE  
(CACES®) RECOMMANDATION 482 - CATEGORIES A A G

## Objectifs :

Conduire et utiliser un engin de chantier en sécurité pour le conducteur et les personnes de l'environnement requiert les compétences suivantes, aussi bien théoriques (de 1 à 7) que pratiques (de 8 à 10). S'y ajoutent des compétences spécifiques pour l'utilisation d'une télécommande (11) ou le chargement / déchargement sur porte-engins (12), selon les catégories et options retenues par le candidat :

1. Appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le contrôleur technique, le conducteur, du chef de manœuvre, ...).
2. Connaître la technologie des engins utilisées, la terminologie, les dispositifs de sécurité et de protection, les principes de fonctionnement, les équipements interchangeables ainsi que les modes de commande, de propulsion, de transmission ou de direction.
3. Identifier les différents types d'engins, leurs caractéristiques et leurs capacités.
4. Connaître et comprendre les règles de circulations applicables aux engins de chantier (signalisation, marquage, consignes, règles de sécurité) sur chantier ou sur voie publique.
5. Connaître et maîtriser les risques liés à l'utilisation des engins, aussi bien liés au fonctionnement qu'à la conduite de ceux-ci, ainsi qu'aux opérations de levage, de transport ou de chargement qu'ils effectuent.
6. Savoir exploiter les engins et maîtriser les principaux risques (poste de conduite, conduite en cas d'incident, dispositifs de sécurité et port éventuel d'EPI, instructions du constructeur, interprétation des signalisations et des gestes de commandement conventionnels, effets des substances psycho-actives et des appareils électroniques sur la conduite).
7. Connaître et effectuer les vérifications d'usage des engins (justification de leur utilité, identification des principales anomalies).
8. Réaliser les prises de poste (environnement météo, balisage, risques environnants, adéquation) et les vérifications de l'engin (documents, contrôle visuel, poste de conduite, état des dispositifs de sécurité, niveaux, issues de secours, ...).
9. Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite de l'engin : circulation, transport, chargement/déchargement, stationnement, utilisation en production selon sa destination, stabilité-élingage-adéquation de la charge ; identifier les risques environnants ; vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité ; réaliser la montée/descente de l'engin en sécurité.
10. Connaître et effectuer les opérations de stationnement de l'engin en fin de poste (équipements compris), effectuer les opérations

d'entretien quotidien et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements.

11. En cas de conduite au moyen d'une télécommande, connaître les commandes et les risques liés à son utilisation, effectuer les vérifications des équipements de transmission et exécuter tous les mouvements prévus pour l'engin avec la télécommande.

12. Pour les opérations de chargement / déchargement sur porte-engins, connaître et effectuer les vérifications du porte-engin (adéquation, stabilisation, points d'arrimage) et réaliser les opérations de chargement et de déchargement de l'engin.

## Personnes concernées :

Toute personne devant travailler avec des engins de chantier, même occasionnellement

## Prérequis :

Être âgé d'au moins 18 ans

Maîtriser la langue française

## Accessibilité :

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap. Nous consulter au préalable.

## Dispensateurs de formation :

Formateurs spécialisés dans la conduite et la manipulation des engins de chantier.

## Dispositif de suivi :

Feuille d'émargement par demi-journée

Attestation de stage

**Durée du stage :** variable selon catégories visées

Initiale : 3 à 5 jours & Recyclage 1 à 2 jours

**Calendrier :** Disponible sur simple demande

## Méthodes et moyens pédagogiques :

Enseignement théorique multimédia

Pratique sur plusieurs types d'engins de chantier

Conduite et opérations de terrassement sur différents sols

Autres exercices pratiques sur plateau technique (levage)

## Lieu et nature de l'action :

Intra Entreprise / Inter entreprise au sein de notre agence

## Responsable pédagogique / Référent handicap :

Monsieur Stéphane SANGORRIN

## Mode de validation :

Le stagiaire reçoit une attestation de formation.

Cette formation permet au participant d'obtenir le CACES® R482 des catégories visées.

S2 CONSULTING organisme testeur certifié (certificat N° FR082746)



## CONTENU DE LA FORMATION

### CONNAISSANCES THÉORIQUES

#### Connaissances générales

- Rôle et responsabilités de chacun
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques

#### Technologie des engins de chantier

- Terminologie (motorisation, transmission, équipement, châssis, organes de roulement...)
- Caractéristiques générales (masse, vitesse, capacité de charge...)
- Identification, rôle et principes de fonctionnement
  - Différents composants et mécanismes (chaîne cinématique, circuit de freinage...)
  - Différents dispositifs de sécurité - Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs
  - Structures de protection ROPS, FOPS et TOPS

### Les principaux types d'engins de chantier - Les catégories de CACES®

#### Règles de circulation applicables aux engins de chantier

- Identification et signification des différents panneaux
- Circulation sur chantier
- Circulation sur voie publique

#### (\*) Catégories possibles & Codes RS

Cat. A : Engins compacts : Mini-pelle - RS5081  
Cat. B1 : Engins d'extraction à déplacement séquentiel : Pelles - RS5087  
Cat. C1 : Engins de chargement à déplacement alternatif : chargeuse... RS5123  
Cat. C2 : Engins de réglage à déplacement alternatif : Bouteur... - RS5093  
Cat. C3 : Engins de nivellement à déplacement alternatif : Niveleuse... - RS5095  
Cat. D : Engins de compactage - RS5097  
Cat. E : Engins de transport : Tombereau, Tracteur > 100CV, - RS5099  
Cat. F : Chariots de manutention tout-terrain - RS5101  
Cat. G : Conduite des engins hors production - RS5103  
Options : AIPR (Recommandé), Porte-Engin et Télécommande  
Certificateur : CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE  
Date d'enregistrement : 02/03/2020

### DECouvrez NOS TAUX DE REUSSITE ET DE SATISFACTION STAGIAIRES SUR : <https://s2consulting.fr>

Pour toute demande de renseignements complémentaires (mode de validation, équivalences, passerelles, suites de parcours et débouchés) ainsi que pour les conditions, tarifs, délais ou modalités d'inscription, merci de nous contacter : Tél. 06 67 30 86 72/ 05 58 70 36 88

ou par courriel : [sango64@me.com](mailto:sango64@me.com) / [accueil.s2consulting@gmail.com](mailto:accueil.s2consulting@gmail.com)

**S2 CONSULTING**, 390 Rte de Saubrigues - 40230 BENESE-MAREMNE

SAS au capital de 2 000 € - R.C.S Mont de Marsan 804 526 036

SIRET 804 526 036 00012 - Code APE 8559B - Déclaration d'activité enregistrée sous le n° 72 40 01129 40 - Certificat QUALIOP n°00854

#### Risques liés à l'utilisation des engins de chantier

- Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés
- Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés

#### Exploitation des engins de chantier

- Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées,
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin (panne, incendie...),
- Port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser,
- Pictogrammes et mentions d'avertissement apposés sur l'engin
- Gestes et signaux de commandement

#### Vérifications d'usage des engins de chantier

- La maintenance de premier niveau

#### SAVOIR-FAIRE PRATIQUE

##### Prise de poste et vérification

- Utilisation des documents (notice d'instructions et VGP)
- Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement
- Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité
- Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers
- Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge
- Sélectionner les rapports de boîte de vitesse adaptés, en manuel et en automatique,
- Utiliser correctement les dispositifs de freinage,
- Recourir de façon appropriée aux aides à la conduite, disponibles
- Respecter les conditions de stabilité de l'engin,
- Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin
- Taches spécifiques Suivant la catégorie d'engins concernée
- Stationner et arrêter l'engin en sécurité

#### Lieu de formation inter-entreprise :



#### Prise de poste et vérification



#### Conduite et manœuvres

- Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge
- Sélectionner les rapports de boîte de vitesse adaptés, en manuel et en automatique,
- Utiliser correctement les dispositifs de freinage,
- Recourir de façon appropriée aux aides à la conduite, disponibles
- Respecter les conditions de stabilité de l'engin,
- Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin
- Taches spécifiques Suivant la catégorie d'engins concernée
- Stationner et arrêter l'engin en sécurité

#### Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

- Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat
- Positionner les équipements (lame, godet...) en sécurité
- Mettre en œuvre le frein de parking et les sécurités adaptées (leviers au point mort...), arrêter le moteur, consigner
- Effectuer les opérations d'entretien journalier (nettoyage des parties vitrées, des rétroviseurs, du poste de conduite...)
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements



DECouvrez NOS TAUX DE REUSSITE ET DE SATISFACTION STAGIAIRES SUR : <https://s2consulting.fr>

Pour toute demande de renseignements complémentaires (mode de validation, équivalences, passerelles, suites de parcours et débouchés) ainsi que pour les conditions, tarifs, délais ou modalités d'inscription, merci de nous contacter : Tél. 06 67 30 86 72 / 05 58 70 36 88

ou par courriel : [sango64@me.com](mailto:sango64@me.com) / [accueil.s2consulting@gmail.com](mailto:accueil.s2consulting@gmail.com)

S2 CONSULTING, 390 Rte de Saubrigues - 40230 BENESE-MAREMNE

SAS au capital de 2 000 € - R.C.S Mont de Marsan 804 526 036

SIRET 804 526 036 00012 - Code APE 8559B - Déclaration d'activité enregistrée sous le n° 72 40 01129 40 – Certificat QUALIOPi n°00854